

Η Μονάδα ERTMS:

Η Μονάδα ERTMS επιτρέπει στον Οργανισμό να επιτελεί τον ρόλο του ως αρμόδιας αρχής για το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS).

Το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης της Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (ERTMS) περιλαμβάνει το Ευρωπαϊκό Σύστημα Ελέγχου των Τρένων (ETCS) και/ή το σύστημα κινητών ραδιοεπικοινωνιών σιδηροδρόμων (RMR, πρόκειται για το σύστημα φωνητικής επικοινωνίας και τηλεπικοινωνίας για τους σιδηροδρόμους). Οι [τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας](#) (ΤΠΔ) για το υποσύστημα «Έλεγχος-χειρισμός και σηματοδότηση (ΕΧΣ)» αποτελούν το νομικό πλαίσιο που καθορίζει τις απαιτήσεις για την εφαρμογή του ERTMS και αναφέρονται στα λεπτομερή έγγραφα προδιαγραφών που είναι διαθέσιμα στις [ειδικές σελίδες](#) του δικτυακού τόπου του Οργανισμού.

Το ERTMS βασίζεται σε συστήματα επικοινωνίας και επεξεργασίας δεδομένων, για τα οποία καθορίζονται λεπτομερείς απαιτήσεις. Ο κύκλος ζωής των εν λόγω συστημάτων, λαμβανομένων υπόψη των τεχνολογικών εξελίξεων, της εισαγωγής νέων λειτουργιών και των βελτιώσεων που προκύπτουν από την αξιοποίηση της εμπειρίας, είναι σημαντικά ταχύτερος από την πλειονότητα των άλλων υποσυστημάτων του σιδηροδρομικού συστήματος. Για τις προδιαγραφές του ERTMS εφαρμόζεται ειδική [διαδικασία διαχείρισης του ελέγχου αλλαγών](#), προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι εμπειρογνώμονες του τομέα και του Οργανισμού μπορούν να επεξεργάζονται αποτελεσματικά και εγκαίρως τα αιτήματα για αλλαγή των λεπτομερών τεχνικών απαιτήσεων.

Βασικό στοιχείο του διαλειτουργικού ψηφιακού σιδηροδρομικού συστήματος είναι το Railway Mobile Radio-RMR, το σύστημα κινητών ραδιοεπικοινωνιών σιδηροδρόμων. Η ανάπτυξη τεχνολογιών 5G αποτελεί ευκαιρία για τη σταδιακή κατάργηση του υφιστάμενου συστήματος GSM-R. Μία από τις βασικές δραστηριότητες της μονάδας είναι ο καθορισμός των απαιτήσεων για το μελλοντικό σύστημα ραδιοεπικοινωνίας για τους σιδηροδρόμους (Future Railway Mobile Communication System-FRMCS).

Ο Οργανισμός διαθέτει βασικές αρμοδιότητες για τα συστήματα ETCS και RMR που αφορούν τις διάφορες δραστηριότητες, ιδίως την υλοποίηση έργων έγκρισης οχημάτων και παρατρόχιου υλικού ERTMS, καθώς και για τον συντονισμό στον τομέα της έρευνας και της κυβερνοασφάλειας.